TEILETYPENGENEHMIGUNG

NATIONAL TYPE APPROVAL

HERSTELLER / MANUFACTURER

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg

Telefon: +49 7971 9630 - 0
Telefax: +49 7971 9630 - 191
E-Mail: info@kwautomotive.de

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Stufenlos verstellbares Fahrwerk

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

Continuously adjustable suspension system

§22 100971*05

Genehmigungsnummer**: 100971*05**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   KW Automotive GmbH
   DE-74427 Fichtenberg

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   100 1007

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
   Identification markings:
   Genehmigungszeichen
   Approval identification

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
06.10.2026
04:33:28 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **100971*05**
Approval number:

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Seite 1 des Prüfberichtes
See page 1 of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
11.09.2026

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
1048/26

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Stufenlos verstellbares Fahrwerk“ nur gemäß
The approval object *„Continuously adjustable suspension system“* shall only be used in accordance with

Punkt I. des Prüfberichtes
Item I. of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

§22 100971*05

Genehmigungsnummer: **100971*05**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Forderungen gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) bezüglich der Mitteilungspflichten bei Änderungen zum Zweck der Änderung der Fahrzeugregister und der Zulassungsbescheinigung sind zu beachten.
The requirements according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) regarding the reporting obligations in case of changes for the purpose of changing the vehicle register and the registration certificate must be observed.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Notwendig
Required

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Redaktionelle Änderungen
Editorial changes

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the versions

§22 100971*05

Genehmigungsnummer: **100971*05**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **01.10.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Markus Hinrichsen

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 609

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 100971*05

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 100971*05**
Approval No.

Ausgabedatum: **10.10.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **01.10.2026**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.:	Datum: Date
1093/25	**20.08.2025**
1122/25	**12.11.2025**
1004/26	**12.02.2026**
1020/26	**30.04.2026**
1029/26	**21.08.2026**
1048/26	**11.09.2026**

Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.:	Datum: Date
Entfällt **Not applicable**	

Liste der Änderungen: List of modifications:	Datum: Date
Siehe Seite 1 des Prüfberichtes **See page 1 of the test report**	

§22 100971*05

Nummer der Genehmigung: **100971*05**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 100971

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 100971*05

Approval No.: **100971*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,**
DE-24944 Flensburg.

§22 100971*05

zur Erteilung eines Nachtrags einer **Teiletypgenehmigung (TTG)** nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO
for an supplement of granting a TTG (German Authorisatzion) according to § 22 German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO

Änderungen / *Modifications*

Es wird geändert / *changed* : **- redaktionelle Änderungen / *editorial changes***
- Einbauhinweise / *Installation Instructions*
- Zeichnungssatz / *Drawing set*

Es wird hinzugefügt / *addition* : **- weitere Fahrzeugtypen / *further vehicle typs***
- weitere Hauptfedern / *further main springs*
- Anl. 1.11 / *App. 1.11*
- Anl. 1.12 / *App. 1.12*
- Anl. 1.13 / *App. 1.13*

Änderungen im Gutachten sind durch **Fettdruck** und **<u>Unterstreichung</u>** ersichtlich.
Es sind alle Anlagen aufgeführt, nur die durch Fettdruck und Unterstreichung markierten Anlagen sind beigefügt. / *Changes in the approval are indicated in bold type and underlined. All annexes are listed, only the bolt-printed and underlined annexes are included.*

Änderungsumfang / *Modification* : Stufenlos verstellbares Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus / *Continuously adjustable suspension system for lowering the car body*

Hersteller / *Manufacturer* : KW automotive GmbH
Aspachweg 14
D-74427 Fichtenberg

Typ / *Type* : 100 1007

Ausführungen / *Versions* : siehe Anlage 1.? / *see attachment 1.?*

Kennzeichnung / *Marking* : Kennzeichnung der Federn und Dämpfer/Federbeine siehe Ziffer II.
Marking of the springs and shock absorbers/struts see number II.

Federn / *Springs*
Ort der Anbringung / *Place of attachment* : Kennzeichnung auf einer Windung / *marking on a coil*

Dämpfer/Federbeine / *shock absorbers/struts*
Ort der Anbringung / *Place of attachment* : Genehmigungszeichen auf den Dämpfern/Federbeinen der Vorder- und Hinterachse
Approval marking on the shock absorbers/struts of the front- and rear axle

Genehmigungszeichen / *Approval marking* : KBA 100971

§22 100971*05

I. Verwendungsbereich / *Field of application*

Abkürzungen / *Abbreviations*:

FWD = Vorderachsantrieb, AWD = Allradantrieb, PHEV = Plug-In-Hybrid
FWD = front wheel drive, AWD = all wheel drive, PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fz-Hersteller / *Vehicle manufacturer*: **Audi**

Handelsbez. *Trade name*	**Fz.-Typ** *Vehicle type*	**Ausführunngen** *Versions*	**Typgenehmigung ab** *Type approval from*	**Anlage** *Appendix*
A3 40 TFSIe, A3 45 TFSIe	GY	nur FWD und PHEV *only FWD and PHEV*	e1*2007/46*2060*00	1.7
A3 Sportback, A3 Limousine		nur AWD *only AWD*		1.7
		FWD, VA-Achslast ≤ 1035 kg Mehrlenker-Hinterachse *FWD, front axle load ≤ 1035 kg with a multi-link rear axle*		1.9
		FWD, VA-Achslast > 1035 kg Mehrlenker-Hinterachse *FWD, front axle load > 1035 kg a multi-link rear axle*		1.10
S3 Sportback, S3 Limousine		alle / *all*		1.7

Fz-Hersteller *Vehicle manufacturer*: **Seat**

Handelsbez. *Trade name*	**Fz.-Typ** *Vehicle type*	**Ausführunngen** *Versions*	**Typgenehmigung ab** *Type approval from*	**Anlage** *Appendix*
Ateca	**5FP**	**FWD, VA-Achslast ≤ 1020 kg** ***FWD, front axle load ≤ 1020 kg***	**e9*2007/46*6394*00**	**1.11**
		FWD, VA-Achslast > 1020 kg ***FWD, front axle load > 1020 kg***		**1.12**
Cupra Terramar e-Hybrid	KP	nur FWD und PHEV *only FWD and PHEV*	e9*2018/858*04014*00	1.4
Cupra Terramar		nur AWD / *only AWD*	e9*2018/858*04014*00	1.1
Leon Sportstourer, Cupra Leon Sportstourer	KL	nur AWD / *only AWD*	e9*2007/46*3167*00	1.7

§22 100971*05

Verwendungsbereich (Fortsetzung) / *Field of application (continuation)*

Fz-Hersteller (Fortsetzung) / *Vehicle manufacturer (continuation):* **Seat**

Handelsbez. *Trade name*	**Fz.-Typ** *Vehicle type*	**Ausführunngen** *Versions*	**Typgenehmigung ab** *Type approval from*	**Anlage** *Appendix*
Tarraco	**KN**	**FWD, ohne PHEV** **VA-Achslast ≤ 1090 kg** ***FWD, without PHEV*** ***front axle load ≤ 1090 kg***	**e9*2007/46*6666*00**	**1.11**
		FWD, ohne PHEV **VA-Achslast > 1090 kg** ***FWD, without PHEV*** ***front axle load > 1090 kg***		**1.12**
Cupra Terramar	**KP**	**FWD, ohne PHEV** ***FWD, without PHEV***	**e9*2018/858*04014*00**	**1.13**
Leon, Cupra Leon	KL	FWD, VA-Achslast ≤ 1035 kg Verbundlenker-HA, ohne PHEV *FWD, front axle load* ≤ 1035 kg *twist-beam rear axle, without PHEV*	e9*2007/46*3167*00	1.2
		FWD, VA-Achslast > 1035 kg Verbundlenker-Hinterachse *FWD, front axle load* > 1035 kg *twist-beam rear axle*		1.3
		FWD, VA-Achslast ≤ 1035 kg, ohne PHEV Mehrlenker-Hinterachse *FWD, front axle load* ≤ 1035 kg, *without PHEV; multi-link rear axle*		1.9
		FWD, VA-Achslast > 1035 kg ohne PHEV Mehrlenker-Hinterachse *FWD, front axle load* > 1035 kg *without PHEV*; *multi-link rear axle*		1.10

§22 100971*05

Verwendungsbereich (Fortsetzung) / *Field of application (continuation)*

Fz-Hersteller *Vehicle manufacturer:* **Skoda**

Handelsbez. *Trade name*	**Fz.-Typ** *Vehicle type*	**Ausführunngen** *Versions*	**Typgenehmigung ab** *Type approval from*	**Anlage** *Appendix*
Karoq	**NU**	**FWD, VA-Achslast ≤ 1020 kg** ***FWD, front axle load ≤ 1020 kg***	**e8*2007/46*0272*00**	**1.11**
		FWD, VA-Achslast > 1020 kg ***FWD, front axle load > 1020 kg***		**1.12**
Kodiaq	**NS**	**FWD, VA-Achslast ≤ 1060 kg** ***FWD, front axle load ≤ 1060 kg***	**e8*2007/46*0249*00**	**1.11**
		FWD, VA-Achslast > 1060 kg ***FWD, front axle load > 1060 kg***		**1.12**
Kodiaq	PS	nur AWD / *only AWD*	e8*2018/858*00107*00	1.1
Superb	NZ	AWD Combi, ohne PHEV *AWD station wagon, without PHEV*	e8*2018/858*00106*00	1.6
		FWD Combi, ohne PHEV *FWD station wagon, without PHEV*		1.5
Oktavia RS	NX	nur FWD, ohne PHEV *only FWD without PHEV*	e8*2007/46*0355*00	1.7

§22 100971*05

Verwendungsbereich (Fortsetzung) / *Field of application (continuation)*

Fz-Hersteller *Vehicle manufacturer:* **VW**

Handelsbez. *Trade name*	**Fz.-Typ** *Vehicle type*	**Ausführunngen** *Versions*	**Typgenehmigung ab** *Type approval from*	**Anlage** *Appendix*
Golf	CD	4MOTION	e1*2007/46*2014*00	1.7
		FWD, VA-Achslast ≤ 1035 kg Verbundlenker-Hinterachse *FWD, front axle load* ≤ 1035 kg *with twist-beam rear axle*		1.2
		FWD, VA-Achslast > 1035 kg Verbundlenker-Hinterachse *FWD, front axle load* > 1035 kg *with twist-beam rear axle*		1.3
		FWD, VA-Achslast ≤ 1035 kg, ohne PHEV Mehrlenker-Hinterachse *FWD, front axle load* ≤ 1035 kg, *without PHEV; multi-link rear axle*		1.9
		FWD, VA-Achslast > 1035 kg ohne PHEV Mehrlenker-Hinterachse *FWD, front axle load* > 1035 kg *without PHEV*; *multi-link rear axle*		1.10
Golf VIII GTI		nur FWD / *only FWD*		1.8
Golf VIII R		nur AWD / *only AWD*		1.8
Golf GTE		alle / *all*		1.7
Passat	CJ	AWD, ohne PHEV *AWD, without PHEV*	e1*2018/858*00366*00	1.6
		FWD Kombi, ohne PHEV *FWD station wagon without PHEV*		1.5
Tiguan	**5N**	**FWD, ohne PHEV VA-Achslast ≤ 1070 kg** ***FWD, without PHEV front axle load ≤ 1070 kg***	**e1*2001/116*0450*24**	**1.11**
		FWD, ohne PHEV VA-Achslast > 1070 kg ***FWD, without PHEV front axle load > 1070 kg***		**1.12**
Tiguan	CT	nur AWD / *only AWD*	e1*2018/858*00302*00	1.1
		FWD, ohne PHEV ***FWD, without PHEV***	e1*2018/858*00302*06	**1.13**

Weitere Einschränkungen zum Verwendungsbereich siehe Anlage 1.?. Für Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich siehe IV. / *For further restrictions on the area of application, see Appendix 1.?. For Conditions and notes for the field of application see IV.*

§22 100971*05

II. Beschreibung des Änderungsumfangs / *Description of the modification*

Vorderachse / *Front axle*	**Hauptfeder / *Main spring***		
Kennzeichnung, aufgedruckt *Marking imprinted*	1044	1046	8033
Drahtstärke, unbeschichtet *Wire size, uncoated*	12 mm	12,25 mm	12,5 mm
Außendurchmesser *Outer diameter*	122 mm	125,25 mm	123 mm
Länge (ungespannt) *Untensioned height*	250 mm	250 mm	258 mm
Windungszahl / *Number of coils*	6,7	6	6,75
Kennzeichnung, aufgedruckt *Marking imprinted*	1087	**8034**	--
Drahtstärke, unbeschichtet *Wire size, uncoated*	11,75 mm	**12,25** mm	mm
Außendurchmesser *Outer diameter*	122 mm	**120,25** mm	mm --
Länge (ungespannt) *Untensioned height*	258 mm	**255** mm	mm
Windungszahl / *Number of coils*	5,8	**5,9**	
Zulässige Achslasten *Axle load*	siehe Anlage / *see Attachment* 1.?		
Korrosionsschutz *Corrosion protection*	EPS – Pulverbeschichtet *EPS-powder coating*		

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	siehe Anlage / *see Attachment* 1.?	

Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) *Infinitely adjustable cup seat (Strut)*

	Federbein / *Strut*
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment* *(rebound/compression)*	ohne / manuell / elektronisch (DDC) *without / manual / elektronic (DDC)*
Kennzeichnung *Marking*	100 1007
Material *Material*	Stahl, verzinkt ww. Edelstahl *Steel, galvanised opt. stainless steel*

Endanschlag *Bump stop*	**Gummi- oder Hartschaumelement** ***Rubber or polyurethane foam element***
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	siehe Anlage / *see attachment* 1.?
Einfederweg *Bump travel*	siehe Anlage / *see attachment* 1.?

§22 100971*05

Hinterachse / *Rear axle*	**Hauptfeder *Main spring***			
Kennzeichnung, aufgedruckt *Marking imprinted*	7002	8031	8064	8013
Drahtstärke, unbeschichtet *Wire size, uncoated*	11 mm	14 mm	13,75 mm	13 mm
Außendurchmesser *Outer diameter*	118 mm	121 mm	115 mm	118 mm
Länge (ungespannt) *Untensioned height*	270 mm	270 mm	255 mm	260 mm
Windungszahl *Number of coils*	7,5	7	6,7	6,4
Kennzeichnung, aufgedruckt *Marking imprinted*	1034	8030	**8203**	
Drahtstärke, unbeschichtet *Wire size, uncoated*	11,75 mm	12 mm	**12,75** mm	
Außendurchmesser *Outer diameter*	116,75 mm	117 mm	**116** mm	
Länge (ungespannt) *Untensioned height*	280 mm	254 mm	**245** mm	
Windungszahl *Number of coils*	8	8	**5,8**	
Zulässige Achslasten *Axle load*	siehe Anlage / *see Attachment* 1.?			
Korrosionsschutz *Corrosion protection*	EPS – Pulverbeschichtet / *EPS-powder coating*			

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	siehe Anlage / *see Attachment* 1.?	

Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) *Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)*

	Dämpfer / *Shock absorber*
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) / *Damping adjustment (rebound/compression)*	ohne / manuell / elektronisch (DDC) *without / manual / elektronic (DDC)*
Kennzeichnung *Marking*	siehe Anlage / *see attachment* 1.?
Material *Material*	Stahl, verzinkt ww. Edelstahl *Steel, galvanised opt. stainless steel*

Endanschlag *Bump stop*	**Gummi- oder Hartschaumelement** ***Rubber or polyurethane foam element***
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	siehe Anlage / *see attachment* 1.?
Einfederweg *Bump travel*	siehe Anlage / *see attachment* 1.?

§22 100971*05

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / *Wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/ Reifenkombinationen.
There are no technical objections against the use of all O. E. wheel/tyre combinations.

Bei der Verwendung von anderen Rad/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach § 21 StVZO eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder nach § 30 EG-FGV von einem Prüfingenieur eines anerkannten Technischen Dienstes erforderlich.
If other wheel-/ tyre combinations are used, the examination in accordance with § 21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be carried out by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer from a technical service recognized according to § 30 EG-FGV.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw.
Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit mindestens 80 mm (unter der Vorderachse). Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.
Nach dem Anbau von Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).
The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front and rear axle. In the case of the test vehicle, the min. ground clearance of 80 mm is complied with (below front axle). Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.
If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

§22 100971*05

IV. Auflagen und Hinweise / *Conditions and Notes*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme
Conditions and notes for the installation shop and modification acceptance

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fz-Herstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch eine Werkstatt mit entsprechend geschultem und erfahrenem Personal durchgeführt werden.
The chassis components must be fitted in accordance with the vehicle manufacturer's specifications or the installation instructions supplied, and the work should be carried out by a workshop with suitably trained and experienced staff.

Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z. B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gemäß Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden. Wird festgestellt, dass das Kamerasystem nicht kalibriert werden kann, muss das Fahrzeugniveau angehoben werden. / *The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked. If it is determined that the camera system cannot be calibrated, the vehicle level must be raised.*

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
The headlight adjustment has to be checked.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Die wahlweise verbaute elektronische Dämpfungseinstellung (DDC) wurde hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV), der Ausfallsicherheit und der Fahrdynamik geprüft. Die Dämpfungscharakteristik ist in drei Stufen einstellbar.
The optional installed Dynamic Damping Control (DDC) was tested with regard to the electromagnetic compatibility (EMC), the system stability and the driving dynamics.
The damping characteristic is adjustable in three steps.

Sofern in den Fahrzeugpapieren ein erhöhter Wert für die Hinterachslast bei Anhängerbetrieb ausgewiesen wird, kann dieser auch nach der Umrüstung in Anspruch genommen werden. Dabei darf der für die Hinterachse angegebene Höchstwert nicht überschritten werden.
In case there are shown increased rear axle loads during trailer operation in the vehicle documents, this can still be continued after the installation. Please note that the maximum value of rear axle load may not be exceeded.

§22 100971*05

Beim Einbau des Fahrwerks in Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung ist diese je nach Gegebenheiten des Fahrwerks/Fahrzeugs,

- entweder durch die Verwendung von "KW-Simulationssteckern" zu deaktivieren oder
- mit dem am Dämpfer vorhandenen „KW-Stecker" und dem serienmäßigen Stecker zu verbinden.

Die wahlweise verwendeten Simulationsstecker bestehen aus Steckhülsen mit einer integrierten elektr. Spule, die an den Anschlussstellen anstelle der serienm. Dämpfer installiert werden, um deren Vorhandensein zu simulieren und entsprechende Fehlermeldungen auszuschließen.
Die Simulationsstecker sind eine passive Unterbaugruppe und entsprechend daher nicht dem Anwendungsbereich der UN-R10.

When installing the coilover kit in vehicles with electronic damping control - depending on the technical specification of the vehicle - the electronic dampers need to either

- *be deactivated by the use of "KW simulating plugs" or*
- *to be connected with the plugs of the serial dampers via the "KW connectors" of the KW dampers.*

The simulating plugs which optionally can be used, consist of a plug-in sleeve with an integrated electric coil. These plugs are to be connected with the vehicle-mounted connectors instead of the serial dampers in order to simulate the situation that the serial ones would still be installed, furthermore in order to rule out an error signal.
The simulation connectors are a passive sub-assembly and therefore do not correspond to the scope of application of the UN-R10.

Die Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist unzulässig.
Use of the lowering kit on vehicles with levelling system is not permitted.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.
The vehicle height must the laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Beim Anbau oder Vorhandensein einer Anhängekupplung ist zu überprüfen, ob die Höhe der Kugelmitte bei Auslastung des Fahrzeugs auf das zulässige Gesamtgewicht im vorgeschriebenen Bereich zwischen 350 mm und 420 mm liegt.
Where a trailer coupling is to be mounted or is present, a check must be made to establish whether the height of the centre of the ball is in the specified range between 350 mm and 420 mm if the vehicle is loaded to the permissible overall weight.

§22 100971*05

(nur für Ausführungen 10 0DL/390 10 058, 80 0CW / 390 80 059, 80 0CS / 390 80 057, 80 0CT / 390 80 058):
Nach der Montage muss durch Fahrversuche z.B. stationäre Kreisfahrt oder Bordsteintest bzw. andere geeignete Maßnahmen die Radfreigängigkeit überprüft werden. Ist sie z. B. durch Bauteiletoleranzen des Fahrzeugs nicht gegeben, müssen Maßnahmen zur Herstellung der Freigängigkeit durchgeführt werden:

- Nacharbeit der Radausschnittkanten oder
- Nacharbeit der Radhaus-Innenauskleidungen.
- der Verstellbereich am Federbein entsprechend reduziert werden

(only for variant 10 0DL/390 10 058, 80 0CW / 390 80 059, 80 0CS / 390 80 057, 80 0CT / 390 80 058)
The wheel / tyre clearance has to be checked after installation and after a lest drive e.g. steady state skid-pad testing or kerbside test, or other suitable methods. ff clearance issues occur on the inside or outside of the wheel arch due to tolerances of components/parts, the following ad-justments may be required to gain the required clearance:

- *Modification of wheel arch or*
- *Inner wheel arch plastic cover needs to be modified.*
- *a corresponding reduced lowering at the adjustable struts has to be positioned.*

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / *Amendment of vehicle documents:*

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist unverzüglich erforderlich.
Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
The vehicle documents must be amended without delay.
The following example is suggested for the entry:

Feld / *Item*	Eintragung / *Entry*
22	Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. KW automotive GmbH; KBA 100971 Kennzeichnung Feder vorn: 1044, hinten: 8031; Federbein vorn: 100 1007, Dämpfer hinten: 100 1118; Maß Radmitte bis Radhausausschnittkante VA/HA.../...*

§22 100971*05

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / *Basis of tests and test results*

Die Prüfungen wurden in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt Kraftfahrwesen Nr. 751, Anhang II, „Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen“ durchgeführt.
The tests were performed according to the data sheet VdTÜV Kraftfahrwesen no. 751, addendum II, “expert opinion of vehicle lowering / raising”.

Das Testfahrzeug wurde mit dem höhenverstellbaren Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus einer Fahrerprobung unterzogen.
The tested vehicle was taken on a test drive following the installation of the height-adjustable suspension system for the lowering of the car body.

Mit dem Testfahrzeug wurden exemplarisch geprüft:
It was exemplary tested:

- die Freigängigkeit der Räder/Reifen,
  the clearance of the wheels/tyres,
- die Bodenfreiheit,
  the ground clearance,
- das Lenk- und Bremsverhalten,
  the steering and braking performance,
- das Fahrverhalten bei höheren Geschwindigkeiten und
  the handling behaviour at higher speeds and
- das Fahrverhalten auf schlechten Wegstrecken.
  the handling on rough road surfaces.

Die Freigängigkeit der Räder/Reifen war unter den getesteten Betriebsbedingungen mit der serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen gewährleistet.
The clearance of the wheels/tyres was ensured under the tested operating conditions with OEM wheels/tyres.

Eine Beeinträchtigung des Fahr-, Lenk- und Bremsverhaltens wurde nicht festgestellt.
No detraction of the driving, steering or braking performance was found.

Nach der Tieferlegung entsprachen die Mindestanbauhöhen der Kennzeichen und der lichttechnischen Einrichtungen wie z. B. Scheinwerfer, Schlussleuchten und Fahrtrichtungsanzeiger weiterhin den Vorschriften.
After the lowering the minimum mounting height of the licence-plate and the lights e. g. head lights, tail lamp and indicator complied with the regulations.

Die Eignung von Anhängekupplungen hinsichtlich der erforderlichen Kugelhöhe wurde nicht geprüft. / *It was not assessed if a trailer coupling can be used with regard to the required height of the ball of the trailer coupling.*

Die Auswirkungen der Tieferlegung auf den Fahrkomfort wurden nicht beurteilt.
The effect of the lowering on the driving comfort was not evaluated.

Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Bauteile wurde exemplarisch nachgewiesen.
The components‘ adequate operational stability was exemplarily demonstrated.

Die Bedingungen des Merkblattes „Prüfanforderungen für Schilder, Klebeschilder und aufgedruckte Kennzeichnungen“, Stand: November 2019, werden erfüllt.
The conditions of the information sheet "Test requirements for signs, adhesive signs and printed labelling", as of November 2019, are met.

§22 100971*05

VI. Anlage / *Attachment*

		Nummer / *Number*	Datum / *Date*
	Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation*		
1.1	Ausführungen / *Versions*	80 0EM	28.04.2026
1.2	Ausführungen / *Versions*	81 056 / 390 81 013	28.04.2026
1.3	Ausführungen / *Versions*	81 057 / 390 81 014	28.04.2026
1.4	Ausführungen / *Versions*	81 083	28.04.2026
1.5	Ausführungen / *Versions*	80 0EC	28.04.2026
1.6	Ausführungen / *Versions*	80 0EE	28.04.2026
1.7	Ausführungen / *Versions*	10 0DL / 390 10 058	28.04.2026
1.8	Ausführungen / *Versions*	80 0CW / 390 80 059	30.06.2026
1.9	Ausführungen / *Versions*	10 0CS / 390 80 057	30.06.2026
1.10	Ausführungen / *Versions*	10 0CT / 390 80 058	30.06.2026
1.11	**Ausführungen / *Versions***	**80 0CD**	**11.09.2026**
1.12	**Ausführungen / *Versions***	**80 0CE**	**11.09.2026**
1.13	**Ausführungen / *Versions***	**80 0ED**	**11.09.2026**
2.*	Einbauhinweise mit Abbildungen *Installation instruction with figures*	100 1007 (V6.0)	31.08.2026
3.*	Zeichnungssatz bestehend aus: *Drawing set consisting of:*	100 1007	10.09.2026

- Federbein VA 100 1007
  Front strut FA 100 1007
- Dämpfer HA 100 1118
  shock absorber RA 100 1118
- Dämpfer HA 800 1120
  shock absorber RA 800 1120
- Höhenverstellung HA
  Height adjustment RA
- Federteller, unten, HA
  Spring cup seat, bottom, RA

Datenblätter der Federn:
Data sheets of the springs:

- 8033, 8031, 8064, 7002, 1087
- 8013, 1044, 1046, 1034, 8030
- **8034, 8203**

* Die Anlagen 2. und 3. sind nicht Bestandteil des Abdrucks der Teiletypgenehmigung.
Attachments 2. and 3. are not part of the printout of the part type approval.

§22 100971*05

VII. Schlussbescheinigung / *Concluding certification*

Das zur Prüfung vorgestellte Fahrwerk entspricht den vorstehenden Angaben.
Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung eines Nachtrags einer Teiletypgenehmigung (TTG) stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

The suspension presented for testing complies with the above informations.
The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Transport after the installation of the associated suspension components. The granting of a supplement for a TTG is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.

Eine Anbauprüfung gem. § 19 Absatz 3, Nr. 3 StVZO des Fahrwerks durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation ist **unverzüglich** durchzuführen.

*An installation test acc. to §19 paragraph 3, no. 3 StVZO of the suspension by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer of an officially recognised surveillance organisation shall be carried out **without delay**.*

§22 100971*05

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt:* KBA – P 00004

Geschäftsstelle Hannover,11.09.2026 / Sir
Hannover branch

IFM TÜV NORD Mobilität

Obering. Dipl.-Ing.
K.-D. Barbknecht

Dipl.-Ing.
Dennis Weber

Als Anlage zur Genehmigungsurkunde ist dieses Gutachten auch ohne Unterschrift gültig.
As an attachment to the approval certificate, this approval is also valid without signature.

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 80 0EM

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**8033** (1240 kg)	**8031** (1380 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / ***Spring cup seat (top)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / ***Spring cup seat (bottom)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	105 mm 56 mm 23 mm
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/52 mm + 15 / 46,5 mm	65/52 mm + 15 / 46,5 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	30 mm	0 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation* : +98 kg

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß** **(Mindestmaß)** *Clearance* *(minimum measure)*		**Verstellbereich** **(Orientierungsmaß)** *adjustment range* *(Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1)]	**HA**/*rear* [1)]	**VA**/*front* [2)]	**HA**/*rear* [3)]	**VA**/*front* [4)]	**HA**/*rear* [4)]
Skoda Kodiaq	370	385	195 – 215	13 – 33	40 – 60	45 – 70
VW Tiguan	385	400	205 – 225	13 – 33	40 – 60	35 – 60
Cupra Terramar	385	390	195 - 215	13 - 33	30 – 50	35 – 60

[1)] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig)
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)

[2)] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3)] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4)] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 28.04.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 81 056 / 390 81 013

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**1044** (1035 kg)	**7002** (960 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**800 1120**
	Federteller (oben) / *Spring cup seat (top)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / *Spring cup seat (bottom)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	Serie / *OEM part*
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/58 mm	65/52 mm + 15 / 46,5 mm ww. / *opt.* 65/52 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	15 mm	5 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation* :+75 kg

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1)]	**HA**/*rear* [1)]	**VA**/*front* [2)]	**HA**/*rear* [3)]	**VA**/*front* [4)]	**HA**/*rear* [4)]
Seat Leon, Cupra Leon	325	325	200 – 225	13 – 33	35 – 60	35 – 60
VW Golf	330					

[1)] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig)
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)

[2)] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3)] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4)] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 28.04.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 81 057 / 390 81 014

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**1046** (1036 – 1090 kg)	**7002** (960 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**800 1120**
	Federteller (oben) / ***Spring cup seat (top)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / ***Spring cup seat (bottom)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	Serie / *OEM part*
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/58 mm	65/52 mm + 15 / 46,5 mm ww. / *opt.* 65/52 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	15 mm	5 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation*:+75 kg

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1)]	**HA**/*rear* [1)]	**VA**/*front* [2)]	**HA**/*rear* [3)]	**VA**/*front* [4)]	**HA**/*rear* [4)]
Seat Leon, Cupra Leon	325	325	200 – 225	13 – 33	35 – 60	35 – 60
VW Golf	330					

[1)] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig)
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)

[2)] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3)] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4)] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 28.04.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 81 083

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**8033** (1190 kg)	**8064** (1280 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / ***Spring cup seat (top)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / ***Spring cup seat (bottom)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	105 mm 56 mm 23 mm
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/52 mm + 15 / 46,5 mm	65/52 mm + 15 / 46,5 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	20 mm	10 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation*:+45 kg

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß** **(Mindestmaß)** *Clearance* *(minimum measure)*		**Verstellbereich** **(Orientierungsmaß)** *adjustment range* *(Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1)]	**HA**/*rear* [1)]	**VA**/*front* [2)]	**HA**/*rear* [3)]	**VA**/*front* [4)]	**HA**/*rear* [4)]
Seat Cupra Terramar e-Hybrid	385	390	195 – 215	13 – 33	30 – 50	35 – 60

[1)] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig)
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)

[2)] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3)] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4)] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 28.04.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 80 0EC

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**1087** (1180 kg)	**8013** (1130 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / ***Spring cup seat (top)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / ***Spring cup seat (bottom)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	105 mm 56 mm 23 mm
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/58 mm	65/52 mm + 15 / 46,5 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	15 mm	0 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation* :+100 kg

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1)]	**HA**/*rear* [1)]	**VA**/*front* [2)]	**HA**/*rear* [3)]	**VA**/*front* [4)]	**HA**/*rear* [4)]
Skoda Superb Combi	340	340	205 – 230	17 – 37	35 – 60	40 – 65
VW Passat						

[1)] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig)
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)

[2)] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3)] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4)] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 12.02.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 80 0EE

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**1087** (1180 kg)	**8064** (1190 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / ***Spring cup seat (top)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / ***Spring cup seat (bottom)***	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	105 mm 56 mm 23 mm
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/58 mm	65/52 mm + 15 / 46,5 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	15 mm	0 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation* :+100 kg

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1)]	**HA**/*rear* [1)]	**VA**/*front* [2)]	**HA**/*rear* [3)]	**VA**/*front* [4)]	**HA**/*rear* [4)]
Skoda Superb Combi	340	340	205 – 230	17 – 37	35 – 60	40 – 65
VW Passat						

[1)] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig)
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)

[2)] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3)] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4)] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 12.02.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 10 0DL / 390 10 058

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**1046** (1120 kg)	**1034** (1110 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / *Spring cup seat (top)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / *Spring cup seat (bottom)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	Serie / *OEM part*
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/58 mm	65/52 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	10 mm	5 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation* :+100 kg

§22 100971*05

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [1]	**VA**/*front* [2]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Audi A3 TFSIe	325	320	200 – 225	23 – 43	35 – 60	35 – 60
Audi A3 Quattro	325	320	200 – 225	13 – 33	35 – 60	35 – 60
Audi S3	325	320	200 – 225	13 – 33	25 – 50	25 – 50
Seat Cupra Leon Sportstourer	325	325	200 – 225	18 – 38	15 – 40	15 – 40
Skoda Octavia RS	340	335	195 – 220	13 – 33	15 – 40	15 – 40
VW Golf GTE	330	325	205 – 225	18 – 38	40 – 60	40 – 65
VW Golf 4MOTION	330	325	205 - 230	18 - 38	35 – 60	35 – 60

[1] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig)
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)

[2] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 28.04.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 80 0CW / 390 80 059

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**1046** (1110 kg)	**8030** (990 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / *Spring cup seat (top)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / *Spring cup seat (bottom)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	Serie / *OEM part*
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/58 mm (+ ww. 4 x 3,5 / 45 mm **)	65/52 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	20 mm	5 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation* :+75 kg

**) Bauartbedingt ist herstellerseitig immer eine Begrenzer- / Belüfterscheibe am Federbein verbaut, die nicht entfernt werden darf. Zur Herstellung der Radfreigängigkeit können ein bis maximal vier Scheiben zusätzlich eingebaut werden.
Due to the design, the manufacturer always installed a limiter/anti-vacuum-disk on the shock absorber/strut, which must not be removed. One to a maximum of 4 disks can be installed to create & achieve the wheel clearance (limit suspension inbound travel).

§22 100971*05

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [1]	**VA**/*front* [2]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Golf VIII R	330	325	205 – 225	21 – 38	25 – 45	25 – 45
Gof VIII GTI	330	325	200 – 225	18 – 38	20 – 45	20 – 45

[1] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig) *Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)*

[2] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 30.06.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 80 0CS / 390 80 057

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**1044** (1035 kg)	**8030** (975 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / *Spring cup seat (top)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / *Spring cup seat (bottom)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	Serie / *OEM part*
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/58 mm	65/52 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	20 mm	5 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation*:+75 kg

§22 100971*05

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungs-maß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [1]	**VA**/*front* [2]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Audi A3	325	320	195 – 220	18 – 38	35 – 60	35 – 60
Seat Cupra Leon	325	325	200 – 220	21 – 38	20 – 40	20 – 40
VW Golf	330	325	195 – 220	13 – 33	35 – 60	35 – 60

[1] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig) *Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)*

[2] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 30.06.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 80 0CT / 390 80 058

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**1046** (1036 – 1100 kg)	**8030** (975 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / *Spring cup seat (top)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / *Spring cup seat (bottom)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	Serie / *OEM part*
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/58 mm	65/52 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	20 mm	5 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation*:+75 kg

§22 100971*05

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungs-maß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [1]	**VA**/*front* [2]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Audi A3	325	320	195 – 220	18 – 38	35 – 60	35 – 60
Seat Cupra Leon	325	325	200 – 220	21 – 38	20 – 40	20 – 40
VW Golf	330	325	195 – 220	13 – 33	35 – 60	35 – 60

[1] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig) *Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)*

[2] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Stand / *Status* 30.06.2026

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 80 0CD

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**8034** (für max. Achslasten: siehe Verwendungsbereich *max. axle load, see field of application*)	**8203** (1390 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / *Spring cup seat (top)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / *Spring cup seat (bottom)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	Serie / *OEM part*
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/52 +15/46,5 mm	65/52 + 15/46,5 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	30 mm	5 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation*: +115 kg

§22 100971*05

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungs-maß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [1]	**VA**/*front* [2]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Seat Ateca	370	365	200 – 220	13 – 33	35 – 55	20 - 45
Seat Tarraco	385	385	195 – 215	13 – 33	35 – 55	35 – 60
Skoda Karoq	375	370	195 – 215	13 – 33	30 – 50	25 – 50
Skoda Kodiaq	400	400	195 – 215	13 – 33	35 – 55	30 – 55
VW Tiguan (5N)	390	390	195 – 215	13 – 33	35 – 55	30 – 55

[1] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig)
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)

[2] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungs-schraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 80 0CE

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**8033** (1210 kg)	**8203** (1390 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / *Spring cup seat (top)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / *Spring cup seat (bottom)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	Serie / *OEM part*
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/52 +15/46,5 mm	65/52 + 15/46,5 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	30 mm	5 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation*: +115 kg

§22 100971*05

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungs-maß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [1]	**VA**/*front* [2]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Seat Ateca	370	365	200 – 220	13 – 33	35 – 55	20 - 45
Seat Tarraco	385	385	195 – 215	13 – 33	35 – 55	35 – 60
Skoda Karoq	375	370	195 – 215	13 – 33	30 – 50	25 – 50
Skoda Kodiaq	400	400	195 – 215	13 – 33	35 – 55	30 – 55
VW Tiguan (5N)	390	390	195 – 215	13 – 33	35 – 55	30 – 55

[1] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig)
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)

[2] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungs-schraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

§22 100971*05

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* 80 0ED

	VA / *front*	**HA** / *rear*
	Hauptfeder (max. Achslast) / ***Main spring*** *(max. axle load)*	
Kennzeichnung / *Marking*	**8033** (1210 kg)	**8203** (1390 kg [a)])
	Federbein / *strut*	Dämpfer / *shock absorber*
Kennzeichnung / *Marking*	**100 1007**	**100 1118**
	Federteller (oben) / *Spring cup seat (top)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie / *OEM part*	79,5 mm 61 mm 28 mm
	Federteller (unten) / *Spring cup seat (bottom)*	
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	82 mm 61 mm 24 mm	105 mm 56 mm 23 mm
	Endanschlag / *Bump stop*	
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50/52 +15/46,5 mm	65/52 + 15/46,5 mm
	Einfederweg vergrößert um / *Bump travel extended by*	
	30 mm	0 mm

[a)] bei Anhängerbetrieb / *for trailer operation*: +115 kg

§22 100971*05

Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß (Mindestmaß)** *Clearance (minimum measure)*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range (Orientation measure)* (min. - max.)		**Tieferlegungs-maß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [1]	**VA**/*front* [2]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
VW Tiguan (CT)	385	390	195 – 215	13 – 33	30 – 50	35 – 60
Cupra Terramar	385	390	190 – 210	21 – 41	30 – 50	35 – 60

[1] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante (eine Unterschreitung ist nicht zulässig) *Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim (the amount must not be less than this)*

[2] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungs-schraube des Federbeins (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw (a slight deviation from this range is permissible)*

[3] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage (eine geringfügige Unter- oder Überschreitung des Bereichs ist zulässig) / *Distance from contact point of the car to the sping perch (a slight deviation from this range is permissible)*

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

§22 100971*05